

Gmole tylne – Harley-Davidson Softail od 2018-

(Low Rider S/ST, Standard, Fat Boy, Street Bob, Breakout, Heritage, Deluxe)



Ogólne wskazówki i uwagi:

1. Śruby dokręcaj z umiarem, tak aby nie wyginać uchwytów gmola i nie niszczyć elementów (np. ramy) motocykla.
2. Pamiętaj, że gmole z założenia nie są przeznaczone do ochrony kierowcy i pasażera, tylko do ochrony motocykla w ograniczonym zakresie. Działanie gmola może być skuteczne przy niewielkich prędkościach.
3. Z powodu dwuczęściowej konstrukcji, gmole tylne powinny być montowane wyłącznie z dobrej jakości sakwami. Instalacja samych gmoli nie zapewnia dostatecznej ochrony motocykla.
4. Gmole nie gwarantują ochrony układu wydechowego.